

Přezkoušení z materiální části a letové příručky - Cessna 152

Jméno a příjmení: _____

Datum: _____

- Rozpětí :
- Délka :
- Výkon motoru :
- Maximální vzletová a přistávací hmotnost :
- Maximální hmotnost zavazadel v prostoru 1+2 :
- Objem palivových nádrží verze Long Range :
- Nevyužitelný zbytek paliva :
- Olejová nádrž plnění :
- Spotřeba paliva při cestovním režimu 2000 ft 75% výkonu :
- Vytrvalost při cestovním režimu 2000 ft 75% výkonu :
- Otáčkoměr normální provozní rozsah :
- Teplota oleje normální provozní rozsah :
- Maximální přípustná teplota oleje :
- Tlak oleje normální :
- Vne (nejvyšší přípustná rychlost) :
- Vno (maximální cestovní rychlost) :
- Vfe (maximální rychlost klapky vysunuty) :
- Va (manévrovací rychlost pro MTOW 1670 lbs) :
- Rychlost po 3 zatáčky :
- Rychlost po 4 zatáčky :

Přezkoušení z materiální části a letové příručky - Cessna 152

- Nouzové přistání s nepracujícím motorem
 - rychlost klouzání klapky zasunuty :
 - rychlost klouzání klapky vysunuty :
- Pádová rychlost klapky zasunuty :
- Pádová rychlost klapky 10° :
- Pádová rychlost klapky 30 ° :
- Úkony nezdařeného přiblížení (přerušené přistání)
 - Přípustí :
 - Ohřev karburátoru :
 - Klipy :
 - Rychlost :
- Popište kde, a jak se provádí motorová zkouška, uveďte hodnoty, které kontrolujeme :