

Přezkoušení z materiální části a letové příručky - Cessna 172

Jméno a příjmení: _____

Datum: _____

- Výkon motoru Lycoming O-360:
- Maximální hmotnost zavazadel v prostoru 1+2 :
- Objem palivových nádrží verze Standard/Long Range :
- Nevyužitelný zbytek paliva :
- Olejová nádrž plnění :
- Spotřeba paliva při cestovním režimu 2000 ft ,75% výkonu a podmínkách ISA :
- Vytrvalost při cestovním režimu 2000 ft 75% výkonu :
- Otáčkoměr normální provozní rozsah :
- Teplota oleje normální provozní rozsah :
- Maximální přípustná teplota oleje :
- Tlak oleje normální :
- Vne (nejvyšší přípustná rychlost) :
- Vno (maximální cestovní rychlost) :
- Vfe (maximální rychlost klapky vysunuty) :
- Rychlost po 3 zatáčky :
- Rychlost po 4 zatáčky :
- Nouzové přistání s nepracujícím motorem
rychlost klouzání klapky zasunuty :
rychlost klouzání klapky vysunuty :
- Pádová rychlost klapky zasunuty 2 300 lbs, přímý let, max. přední centráž :
- Pádová rychlost klapky 40 °, 2 300 lbs, přímý let, max. přední centráž :

Přezkoušení z materiální části a letové příručky - Cessna 172

- Spočítejte W & B pro následující příklad a zhodnoťte výsledek výpočtu
pilot 85 kg, cestující na předním sedadle 85 kg
cestující na zadním sedadle 85 kg
zavazadlový prostor 1 10 kg
palivo 113 l

- Spočítejte délku vzletu přes překážku 50 ft za daných podmínek :
hmotnost max. MTOW
bezvětří
pressure altitude 1000 ft
travnatá dráha
okolní teplota 15°C
potřebná délka dráhy : _____
- Popište kde a jak se provádí motorová zkouška, uveďte hodnoty, které kontrolujeme :

- Popište nouzový postup při poruše alternátoru :