

Záznam výcviku PPL(A)

Osobní list žáka

Jméno a příjmení: _____

Datum narození: _____

Bydliště: _____

Mobil: _____

E-mail: _____

Osvědčení zdravotní způsobilosti _____ třídy, platné do _____

_____ třídy, platné do _____

_____ třídy, platné do _____

_____ třídy, platné do _____

_____ třídy, platné do _____

Průkaz radiotelefonisty _____ platný do _____

_____ platný do _____

_____ platný do _____

Datum zahájení praktického výcviku _____

Datum ukončení výcviku _____

Celkem nalétáno hodin _____

Z toho v sóle _____

Podpis HT _____

Záznam výcviku PPL(A)

Zápočtový list

Jméno a příjmení: _____

Zápočet teoretického výcviku

Držitel	Zápočet
☐ LAPL(A), nebo platná teoretická zkouška LAPL(A)	plný zápočet teoretické výuky
☐ Průkazu způsobilosti č. _____ pro kategorii letadel _____	letecké právo a postupy ATC lidská výkonnost meteorologie komunikace
☐ Platná zkoušku z teoretických znalostí pro jinou kategorii letadla _____	letecké právo a postupy ATC lidská výkonnost meteorologie komunikace

Kopii Průkazu způsobilosti/Certifikátu o absolvování zkoušky z teoretických znalostí založit do osobní složky výcviku

Zápočet praktického výcviku

Zápočet _____ hodin

Držitel	Zápočet
☐ LAPL(S) s rozšířením pro TMG a min 24 hodin na TMG od vydání průkazu způsobilosti	Max 30 hodin; výcvik PPL(A) musí obsahovat 15 hodin včetně min 10 hodin sólo, z toho 5 hodin samostatných navigačních letů včetně 150 NM letu
☐ LAPL(A) a kvalifikace SEP land a min. 15 hodin na LAPL(A) od vydání průkazu způsobilosti.	Max 35 hodin; výcvik PPL(A) musí obsahovat 15 hodin včetně min 4 hodin sólo, z toho 2 hodin samostatných navigačních letů včetně 150 NM letu
☐ Průkazů způsobilosti pilota pro jinou kategorii letadel (s výjimkou balónů), nebo ULL _____	10 % celkové doby letu ve funkci velícího pilota takového letadla, nejvýše však 10 hodin

Kopii Průkazu způsobilosti/Zápisníku letů/Deníku letadla založit do osobní složky výcviku

Podpis HT _____

Záznam výcviku PPL(A)

Teoretický výcvik

Jméno žáka:.....

Výkaz žáka

Předmět	Doba výuky na učebně	Doba samostudia	Doba výuky	Datum, jméno, podpis instruktora
Letecké právo a postupy ATC	8:00	8:00	16:00	
Lidská výkonnost	8:00		8:00	
Meteorologie	8:00		8:00	
Komunikace	6:00		6:00	
Základy letu	8:00	8:00	16:00	
Provozní postupy	4:00	2:00	6:00	
Letová výkonnost a plánování	4:00	4:00	8:00	
Všeobecné znalosti letadla – Stavba letadel	6:00		6:00	
Všeobecné znalosti letadla – Letecké přístroje	5:00		5:00	
Všeobecné znalosti letadla – Motory, vrtule	5:00		5:00	
Navigace	8:00	8:00	16:00	
1. Závěrečný test z teoretických znalostí	Prospěl Neprospěl		Datum:	
			Podpis:	
2. Závěrečný test z teoretických znalostí	Prospěl Neprospěl		Datum:	
			Podpis:	
3. Závěrečný test z teoretických znalostí	Prospěl Neprospěl		Datum:	
			Podpis:	

Výuka teoretických znalostí byla ukončena, doporučuji k teoretické zkoušce	Datum:
	Podpis CTKI:

Obnovovací výcvik teoretických znalostí	V rozsahu hodin: 8:00
	Datum:
	Podpis CTKI:

Záznam výcviku PPL(A) Praktický výcvik

Záměrně nepoužito

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Osnova praktického výcviku

Úloha č.	Popis	Dvojí		Sólo	
		letů	hodin	letů	hodin
1 a-f	Pozemní přípravy, přezkoušení				
1	Seznamovací let	1	0:30		
2	Seznámení účinky kormidel a	1	0:30		
3	Přímý a vodorovný let	1	1:00		
4	Stoupání, klesání	1	1:00		
5	Zatáčení	2	1:00		
6a	Pozemní příprava pomalé lety				
6	Pomalý let, přetažení, zábrana vývrtky	4	2:00		
7a	Pozemní příprava okruhy				
7	Vzlet a stoupání do okruhu, okruh,	30	3:00		
8a	Pozemní příprava vynucené přistání				
8	Nácvik vynuceného přistání	1	0:30		
9a	Pozemní příprava nouzové postupy				
9	Nouzové postupy	5	0:30		
10a	Pozemní příprava přezkoušení na sólo				
10P	Přezkoušení na první sólo let	3	0:20		
10S	Samostatné lety			2	0:10
11S	Sólo let – okruhy			13	1:20
11D	Kontrolní lety	2	0:10		
12	Opuštění a zařazení do letištního			5	0:50
13D	Pokračovací výcvik v zatáčení	1	0:30		
13S	Pokračovací výcvik v zatáčení			2	0:40
14	Let v prostoru			3	1:30
15a	Pozemní příprava bezpečnostní				
15	Nácvik bezpečnostního přistání	1	0:30		
16a	Pozemní příprava navigační lety				
16	Navigační let po trati ve výšce 1000 ft	7	6:30		
17	Navigační let po trati ve výšce 500 –	1	1:00		
18P	Přezkoušení na samostatný navigační	2	1:30		
19	Samostatné navigační lety			4	3:30
20	Navigační let dle FCL 210.A a)2			3	2:00
21a	Pozemní příprava na traťové lety a				
21	Traťové lety a řízená letiště	4	2:00		
22a	Pozemní příprava radionavigace/lety				
22	Lety podle přístrojů – radionavigace	2	2:00		
23	Lety podle přístrojů – zakrytá kabina	1	0:30		
	Celkem	70	25:00	32	10:00

Záznam výcviku PPL(A) Praktický výcvik

Záměrně nepoužito

Záznám výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-1	Seznamovací let	Dvojí		Sólo	
		1	0:30		

Pozemní příprava:			Datum, jméno, podpis instruktora
1a	Seznámení s letounem, materiální části letounu a jeho charakteristikami, uspořádání pilotního prostoru, rozmístění ovladačů a přístrojů v letounu a jejich systémy, způsob plnění LPH a bezpečnostní pravidla. Seznamy kontrol, nácvik DÚ, ovládací prvky.		
1b	Nácvik nouzových úkonů, činnost v případě požáru na zemi a ve vzduchu, při požáru motoru, kabiny a el. systému, nácvik úniku, seznámení s pilotním padákem a jeho použitím. Činnost při poruše brzd a jednotlivých prvků řízení		
1c	Příprava na let a činnost po letu, oprávnění k letu a přejímka letounu, doklady o provozuschopnosti, předepsané vybavení, vnější a vnitřní kontroly, seřízení bezpečnostních pásů, sedadel a pedálů, spouštění, zahřívání a motorová zkouška (kontrola výkonu), vypnutí motoru, parkování a ošetření letounu po provozu, vyplnění provozní a technické dokumentace		
1d	Organizace provozu, letištní řád, zařízení na letišti, značení a vytýčení RWY a TWY, způsob pohybu techniky a osob na letišti, rozmístění pracovních prostorů, provedení letu po okruhu.		
1e	Účinky ovládacích prvků, seznámení s účinky kormidel, vyvážení, vztakových klapek, křidélek v závislosti na rychlosti letu, vrtulového proudu, výkonu motoru, činnost při regulaci směsi, ohřevu karburátoru, vytápění a větrání kabiny. Základní účinky ovládacích prvků je-li letoun bez náklonu a v náklonu. Pojíždění - ovládání letadla při pojíždění.		
1f	Přezkoušet žáka materiální části a letové příručky a založit do osobní složky výcviku.		

Záznám výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-1	Seznamovací let	Dvojí		Sólo	
		1	0:30		

Metodické pokyny:

Seznámení s pocity za letu
seznámení s rozmístěním charakteristických orientačních bodů v blízkosti letiště
výška letu 1000 - 2000 ft AGL, letoun pilotuje instruktor
žák provádí spouštění motoru, motorovou zkoušku, důležité úkony a vypíná motor

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

Plnění úlohy:

Příměří lety:										
Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznám výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-3	Přímý a vodorovný let	Dvojí		Sólo	
		1	1:00		

Metodické pokyny:

Naučit žáka řídit letadlo při přímém a vodorovném let, při normálním cestovním výkonu a při kriticky vysokých rychlostech letu předvedení stability a řízení kolem všech tří os letounu, používání vyvážení při změnách rychlosti a výkonu. Využití přístrojů pro přesnost provedení letu, význam přirozeného horizontu.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznám výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-5	Zatáčení	Dvojí		Sólo	
		2	1:00	-	-

Metodické pokyny:

Naučit žáka řídit letadlo v zatáčkách, zahájení zatáčky a udržování výšky, kroužení a návrat do přímého letu, stoupavé a klesavé zatáčky, skluzové a výkluzové zatáčky a jejich opravy, zatáčky do stanovených směrů podle směrového setrvačníku a magnetického kompasu, využití přístrojů a přirozeného horizontu pro přesnost provádění letu

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze

Datum:

Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-6	Pomalý let, přetažení, zábrana vývrtky	Dvojí		Sólo	
		4	2:00	-	-

Pozemní příprava 6a:	Podpis instruktora
Pomalý let – seznámit žáka s charakteristickými znaky při kriticky nízkých rychlostech, příznaky přetažení a pádů, vybrání letounu z vývrtky a pádů prováděných v konfiguraci se vztlakovými klapkami, s výkonem motoru, v klouzavém letu, stoupání apod. Provedení letu o minimální bezpečné rychlosti, přetažení a vyrovnání v počátečním stadiu vývrtky, DÚ před pády a vývrtkami.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka řídit letadlo při pomalém letu, uvedení letounu na kriticky minimální rychlost v horizontu, stoupání a klesání, přechod do normálního letového režimu. Využití plného výkonu se správnou letovou polohou letounu a vyvážení k dosažení normální rychlosti letu.
Naučit žáka rozpoznat přetažení letounu, příznaky přetažení, čistý pád vybraný s výkonem a bez výkonu motoru, pády po křídle a vybrání, zábrany pádů prováděných v různých konfiguracích a výkonech motoru, vyrovnání v počátečním stadiu.
Naučit žáka vybírání a zabránění vývrtce, přetažení a vyrovnání v počátečním stadiu autorotačního režimu s příčným náklonem cca 45 stupňů, rozpoznat rozdíl mezi vývrtkou a spirálou, rozptylování pozornosti žáka.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-7	Okruhy	Dvojí		Sólo	
		30	3:00	-	-

Pozemní příprava 7a:	Podpis instruktora
Vzlety a přistání při různém směru a rychlosti větru, opravy vadných přistání vysoké vyrovnání, vyplavání, skoky, opakování z bodu vyrovnání, opravy rozpočtu na přistání, řešení nouzových případů při vzletu a letu po okruhu, provádění DÚ pro lety po okruhu, výpočty výkonnosti, proti hlukové postupy.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka řídit letadlo při vzletu, stoupání a letu do polohy po větru při různém směru a rychlosti větru, provádění DÚ, vzlety z krátké nebo měkké RWY, postupy pro omezení hluku. Naučit žáka řídit letadlo při letu po okruhu, přiblížení a přistání. Dodržování tvaru a výšky okruhu, nácvik krátkého přistání přiblížení a přistání na různém stupni vysunutí vztlačových klapek, letmé vzlety, opakování z bodu vyrovnání, opravy vadných přistání (chyby vyvozuje instruktor, zákrok provádí žák), při letech s letouny s ostruhovým kolem provést nácvik přistání na kola. Dodržování a přesné provádění DÚ, postupy pro omezení hluku

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

PPL-7	Okruhy	Dvojí		Sólo	
		30	3:00	-	-

Plnění úlohy:

[illegible]

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-8	Nácvik vynuceného přistání	Dvojí		Sólo	
		1	0:30	-	-

Pozemní příprava 8a:	Podpis instruktora
Naučit žáka činnosti při vynuceném přistání, provedení manévru při přistání bez motoru v chodu.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka činnosti při vynuceném přistání, provedení manévru při přistání bez motoru v chodu. Při nácviku přistání do terénu ukončit manévr v bezpečné výšce, při nácviku na letišťě lze manévr ukončit úplným přistáním.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

Plnění úlohy:

Průběh úlohy										
Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-10P	Přezkoušení na první sólo let	Dvojí		Sólo	
		3	0:20	-	-

Pozemní příprava 10a:	Podpis instruktora
Opakování postupů a poučení žáka pro provedení přezkoušecího letu a prvních samostatných letů, kontrola normálních a nouzových postupů a DÚ.	

Metodické pokyny:
Přezkoušet schopnosti žáka k provádění samostatných letů včetně řešení nouzových případů. Žák musí mít před prvním SÓLO letem platný radiofonní průkaz

PPL-10S	Samostatné lety	Dvojí		Sólo	
		-	-	2	0:10

Metodické pokyny:
Samostatné lety po okruhu. V den prvního samostatného letu je žákovi povoleno provést maximálně 15 letů, z toho 2 lety samostatně.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-12	Opuštění a zařazení do letišního okruhu	Dvojí		Sólo	
		-	-	5	0:50

Metodické pokyny:

Provést lety s opuštěním a zařazením do okruhu.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--	--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznám výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-14	Let v prostoru	Dvojí		Sólo	
		-	-	3	1:30

Metodické pokyny:

Samostatné lety do prostoru.

Minimální výška v prostoru 2000 ft AGL.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--	--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze

Datum:

Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-15	Nácvik bezpečnostního přistání	Dvojí		Sólo	
		1	0:30	-	-

Pozemní příprava 15a:	Podpis instruktora
Naučit žáka technice pilotáže při bezpečnostním (preventivním) přistání do terénu, bezpečný výběr a prohlídka plochy, její zhodnocení a provedení manévru na přiblížení a přistání.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka technice pilotáže při bezpečnostním (preventivním) přistání do terénu, bezpečný výběr a prohlídka plochy, její zhodnocení a provedení manévru na přiblížení a přistání.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-16	Navigační let po trati ve výšce 1000 ft AGL	Dvojí		Sólo	
		7	6:30	-	-

Pozemní příprava:	Podpis instruktora
Připravit žáka pro navigační lety a seznámit jej s postupem při plánování letu, získávání meteorologických informací, výběru a přípravě mapy, volba trati, řízený vzdušný prostor, nebezpečné, zakázané a omezené prostory, bezpečné nadmořské výšky, výpočty, magnetické kurzy a časy na trati, spotřeba paliva, hmotnosti a vyvážení, hmotnost a výkonnost, letové informace NOTAMy, AIP, mapy, plánky letišť, radiové kmitočty, radiové spojení při navigačním letu, výběr náhradních letišť, dokumentace letounu, oznámení o letu předletové administrativní postupy, formulář plánu letu, způsob podávání pánu letu, odlet organizace pracovního zatížení v pilotním prostoru, postupy odletu způsob nasazování na VBT, nastavení výškoměru, postup při nastavení kurzu, zaznamenávání ETA, udržování kurzu a nadmořské výšky, opravy kurzu a ETA, vedení palubního deníku, používání RDST, využívání navigačních prostředků, minimální meteorologické podmínky pro pokračování letu, rozhodování za letu, postupy letu na náhradní letiště, postup při nejistotě o poloze, postup při ztrátě orientace, přilet Postup zařazení do letištního provozu, nastavení výškoměru, letové postupy k zařazení do uspořádaného letového provozu letiště, postupy letu po okruhu, parkování, zabezpečení letounu, doplnění paliva, uzavření letového plánu, poletové administrativní postupy. Postupy při letech na řízená letiště.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka srovnávat mapu s terénem při navigačním letu, naučit jej vedení letounu po trati za využití srovnávací navigace a navigace výpočtem. Výška letu 1000 – 1650 ft AGL. 1. První let po trati o minimální délce 60 NM minimálně s dvěma OB, vzlet a přistání provádí žák, po trati pilotuje letadlo instruktor, žák provádí srovnávací orientaci a oznamuje instruktorovi přelétávané orientační body a čáry. Výška letu 1000 – 1650 ft AGL. 2. Další lety po tratích o délce 80 a 100 NM s minimálně dvěma OB. Výška letu 1000 – 1650 ft AGL. 3. Další 2 lety po trati o minimální délce 1°20' nejméně s dvěma otočnými body s přistáním na cizím letišti s úplným zastavením. Výška letu 1000 ft AGL. 4. Případné další lety provést ve výšce 1000 ft nad zemí po trati o minimální délce 2 hod nejméně s 5 otočnými body. Trať letu volit v navigačně náročném terénu. Jako otočné body volit menší orientační body. Případné další lety o celkové délce 1°30' s přistáním na cizím letišti s úplným zastavením.

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-21	Traťové lety a řízená letiště	Dvojí		Sólo	
		4	2:00	-	-

Pozemní příprava 21a:	Podpis instruktora
Připravit teoreticky žáka na provedení traťového letu na řízené letiště a způsob provádění letu v jeho řízeném prostoru. Při přípravě vysvětlit a přezkoušením se přesvědčit o pochopení probírané látky. Klást důraz zejména na: - Způsob podávání letového plánu - Seznámení s LIS a NOTAM - Působnost civilních služeb - korespondence - AIP, mapy, plánky letišť - Seznámení s meteorologickými zprávami METAR, TAF, SPECI - Využití radionavigačního zařízení - Použití radaru, vektorování - Činnost při používání spojovacích prostředků - Činnost při letech v řízených prostorech	

Metodické pokyny:
Naučit žáka provedení traťového letu na řízené letiště a způsob provádění letu v jeho řízeném prostoru. Dva přílety na řízené letiště po různých stanovených tratích od vstupního bodu CTR zakončené přistáním na dané letišti a dva odlety z daného letiště po stanovených odletových tratích až po výstupní bod CTR. Část letu provést v let. hladinách VFR. Postup vytvoření a předání LP jeho aktivace a ukončení.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

Záznam výcviku PPL(A)

Praktický výcvik

Jméno žáka:.....

PPL-22	Lety podle přístrojů - radionavigace	Dvojí		Sólo	
		2	2:00	-	-

Pozemní příprava 22a:	Podpis instruktora
Naučit žáka znalostem obsluhy a využití radionavigačních přístrojů, zařízení a prostředků - v závislosti na vybavení používaného letounu. Využití VOR – dostupnost, AIP, kmitočty, výběr a identifikace, volič směrníku všesměrového majáku, indikace k/od, orientace, ukazatel odchylky od trati, určení radiálu, nalétnutí a udržování radiálu, přelet VOR, získání fixu s pomocí dvou VORů, použití radiokompasu, použití radiového zaměření dostupnost, postupy a spojení s ATC, získávání QDM a let k cíli, použití traťového radaru/radaru koncové řízené oblasti dostupnost, povinnosti pilota, sekundární přehledový radar, odpovídače obsluha, použití, použití dálkoměru (DME) výběr stanice a identifikace, režimy provozu, vzdálenost, traťová rychlost, zbývající doba letu. Seznámit žáka s létáním podle přístrojů, rozdělením pozornosti a sledováním přístrojů při vodorovném letu, stoupání, klesání a v zatáčkách, fyziologickým vnímáním, letovými přístroji, doceněním přístrojů, omezeními pro přístroje, technikou pilotáže, standardními úhlovými rychlostmi zatáček, stoupáním a klesáním do zvolených kurzů.	

Metodické pokyny:
Naučit žáka praktickému využití radionavigace. Lety plánovat s ohledem na palubní a pozemní radionavigační zařízení s využitím minimálně SSR a jednoho z následujících zřízení: ADF, VOR, DME, VHF. Je vhodné jeden let plánovat s přistáním na řízeném letišti.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

Plnění úlohy:

Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI:

