

Záznam výcviku TOWING-S

Osobní list žáka

Jméno a příjmení: _____

Datum narození: _____

Bydliště: _____

Mobil: _____

E-mail: _____

Průkaz způsobilosti _____

Osvědčení zdravotní způsobilosti _____ třídy, platné do _____

Průkaz radiotelefonisty _____ platný do _____

Datum zahájení praktického výcviku _____

Datum ukončení výcviku _____

Celkem nalétáno hodin _____

Z toho v sóle _____

Podpis HT _____

Záznam výcviku TOWING-S

Teoretický výcvik

Teoretický výcvik	Podpis instruktora
Oblasti teoretických znalostí: - předpisy týkající se letů s vlekem - zařízení pro vlečení - technika vlečení kluzáků včetně: - o signálů a komunikace - o vzletu (normální a s bočním větrem) - o postupu vypouštění za letu - o klesání ve vleku - o postupu odpoutání kluzáku - o postupu odhození vlečného lana - o přistání s připojeným vlečným lanem (je-li to použitelné) - o nouzových postupů během vleku, včetně poruch zařízení - o bezpečnostních postupů - o letové výkonnosti příslušného typu letadla při vlečení kluzáků - o sledování okolí a předcházení srážkám - o výkonnostních údajů kluzáků, včetně: ▪ vhodných rychlostí ▪ charakteristik přetažení v zatáčkách	

Osnova praktického výcviku

Úloha č.	Popis	Dvojí		Sólo	
		letů	hodin	letů	hodin
100	Lety k nácviku aerovleků	5	0:30		
101	Samostatné lety k nácviku aerovleků			5	0:30
	Celkem	5	0:30	5	0:30

Záznam výcviku TOWING-S

Jméno žáka:.....

TOWING - 100	Lety k nácviku aerovleků	Dvojí		Sólo	
		5	0:30		

Pozemní příprava 100a:	Podpis instruktora
- směrnice, vztahující se k aerovlekům, - činnost při přípravě k letu, vzletu, stoupání, provádění zatáček, klesání s kluzákem ve vleku, vypnutí kluzáku, shoení lana, přistání s lanem, - řešení zvláštních případů za letu, - nalétnutí stoupavých proudů a jejich využívání, - přípravy před převlekem kluzáků, signály.	

Metodické pokyny:
Naučit pilota provádět vzlet, stoupání a zatáčky s kluzákem ve vleku a manévru pro odhoz vlečného lana: - min. výška 150 - 1500 ft AAL, - stoupání, - zatáčky o náklonu 15 – 45°, - let kluzáku ve vrtulovém víru, vybočení kluzáku, uvolnění a napnutí vlečného lana kluzákem (podle předem stanoveného plánu), vypnutí kluzáku, - klesání letounu s vlečným lanem po 4. zatáčce upravit tak, aby v místě předpokládaného odhozu vlečného lana byla dosažena výška 150 ft, odhodit lano, stoupat do výšky 500 ft, malý okruh ve 500 ft. Provést s žákem cvičná vypuštění aerovlekem, nácvik sestupu v aerovleku let po okruhu a přistání.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Vstupní údaje:										
Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI :

Záznam výcviku TOWING-S

Jméno žáka:.....

TOWING - 101	Samostatné lety k nácviku aerovleků	Dvojí		Sólo	
				5	0:30

Metodické pokyny:

Samostatně provést vzlet, stoupání a zatáčky s kluzákem ve vleku a manévru pro odhoz vlečného lana:

- min. výška 150 - 1500 ft AAL,
- stoupání,
- zatáčky o náklonu 15 – 45° ,
- let kluzáku ve vrtulovém víru, vybočení kluzáku, uvolnění a napnutí vlečného lana kluzákem (podle předem stanoveného plánu), vypnutí kluzáku,
- klesání letounu s vlečným lanem po 4. zatáčce upravit tak, aby v místě předpokládaného odhozu vlečného lana byla dosažena výška 150 ft, odhodit lano, stoupat do výšky 500 ft, malý okruh ve 500 ft. Provést s žákem cvičná vypuštění aerovlekem, nácvik sestupu v aerovleku let po okruhu a přistání.
- Sestupu s kluzákem ve vleku, min výška 1000 - 2000 ft AAL, stoupání do výšky 2000 ft, z ustáleného vodorovného letu pozvolna převést letoun do klesání s vertikální rychlostí 2 m/sec., po dosažení výšky 1000 ft převést letoun do horizontálního letu,
- opakovaně provést stoupání do 2000 ft a klesání do 1000 ft AAL, vypnutí kluzáku, přistání s lanem.

Hodnocení, metodické pokyny, doporučení

--

Plnění úlohy:

Příměření:										
Datum	Typ	Poznávací značka	Instruktor	lety	doba	V úloze				Podpis
						Dvojí		Sólo		
						Lety	Doba	Lety	Doba	

Doporučuji pokračovat v další úloze	Datum:
	Podpis FI :